

**Отзыв на автореферат диссертации Бахтина Михаила Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук, по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).**

Разрабатываемые в настоящее время стратегии развития региональных транспортных систем в социально-экономическом пространстве субъектов Российской Федерации практически не учитывают территориальные особенности и уровень социально-экономического развития регионов, эффективность функционирования региональной транспортной (автодорожной) инфраструктуры. Между тем автодорожная инфраструктура оказывает существенное влияние на другие социально-экономические подсистемы региона, на параметры их жизнедеятельности.

Цели регионального развития определяют необходимость не просто реализации автодорожных инфраструктурных проектов на территории региона, но и согласования стратегий развития региона и региональной автодорожной инфраструктуры, определения перспективных направлений и инструментов стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры. Эти задачи обуславливают *актуальность* представленного исследования как важного шага в направлении изучения проблем и перспектив управления автодорожной инфраструктурой в регионах РФ.

Анализ текста автореферата позволяет дать общую характеристику работы как законченного самостоятельного научного исследования, заключающегося в решении важной научной задачи, имеющей значение для региональной экономики как отрасли знаний, – разработке теоретического и методического обеспечения стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры регионов во взаимосвязи с иными социально-экономическими подсистемами, что отражает теоретическую значимость и новизну полученных результатов.

Судя по автореферату, диссертация содержит *новые научные результаты* и положения, выдвигаемые для публичной защиты, и свидетельствующие о личном вкладе автора диссертации в экономическую науку.

*Новизна полученных соискателем результатов исследования* заключается в следующем:

- разработан теоретический (системно-пространственный, функциональный и стоимостной) подход к определению экономического содержания автодорожной инфраструктуры как системообразующего элемента региональных социально-экономических систем, проявляющееся в интенсивности обслуживания базовых подсистем;

- обоснован состав показателей, отражающих взаимосвязи автодорожной инфраструктуры с иными социально-экономическими подсистемами регионов, и введен в научный оборот комплексный показатель «интенсивность обслуживания социально-экономических подсистем регионов;

- определены особенности пространственно-функциональной специализации автодорожной инфраструктуры российских регионов на основе сочетания кластерного и корреляционно-регрессионного анализа;

- установлены инвариантные и вариативные достижения и недостатки в позиционировании автодорожной инфраструктуры в документах стратегического планирования российских регионов;

- предложены перспективные направления и инструменты стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры.

Представленная в автореферате работа отличается четкостью формулировки цели и основных задач, а также комплексным подходом к исследованию выбранной темы, отражающим основные организационные и экономические аспекты научной проблемы. Автореферат написан хорошим литературным языком, снабжен необходимым количеством таблиц и иллюстраций, его оформление соответствует предъявляемым требованиям.

**Теоретическая значимость** работы заключается в развитии региональной экономики как науки на основе расширения теоретического взгляда на автодорожную инфраструктуру как важного элемента инфраструктурной обустроенности территории регионов страны, сбалансированного пространственного развития, комплексного рассмотрения автодорожной инфраструктуры в тесном взаимодействии с социально-экономическими подсистемами регионов.

**Практическая значимость диссертационного исследования** состоит в разработке методического обеспечения стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры, определении ее пространственно-функциональной специализации в регионах России; выявлении достижений и недостатков в стратегическом позиционировании автодорожной инфраструктуры в регионах РФ; обосновании перспективных направлений и инструментов стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры. Содержащиеся в работе выводы и рекомендации в сфере стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры регионов страны могут быть использованы при совершенствовании процессов разработки и реализации стратегий их социально-экономического развития.

Теоретические и методические положения работы, раскрывающие содержание стратегического позиционирования автодорожной инфраструктуры в контексте регионального развития, применимы в преподавании и изучении курсов «Региональная экономика», «Государственное регулирование экономики», «Региональная социально-экономическая политика», в процессе переподготовки и повышения квалификации кадров системы государственного и муниципального управления и менеджеров бизнес-структур.

Отмечая несомненные достоинства автореферата работы, следует указать и на его **недостатки**.

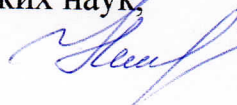
1) Автодорожная инфраструктура кроме автомобильных дорог включает в себя и другие элементы, такие как инженерные сооружения, обеспечивающие движение транспортных средств, объекты благоустройства дорог, объекты придорожного сервиса и прочее. Тем не менее все предложенные в работе показатели, отражающие взаимосвязи автодорожной инфраструктуры с иными социально-экономическими подсистемами регионов, предполагают использование только протяженности автодорог общего пользования (с. 11). Требуется пояснение, почему в анализ не вовлечены другие элементы автодорожной инфраструктуры.

2) Из автореферата не ясно, как влияет автодорожная инфраструктура на инвестиционную привлекательность региона, на перспективы развития социально-экономической системы региона в целом.

Однако высказанные замечания не снижают значимости проделанной автором работы.

**Общий вывод.** На основании автореферата диссертационного исследования можно сделать вывод о том, что диссертационная работа Бахтина Михаила Николаевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук по теме «Автодорожная инфраструктура региона: экономическое содержание, стратегическое позиционирование, инструменты совершенствования» соответствует критериям и требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор заслуживает присуждения искомой ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика).

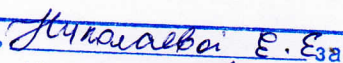
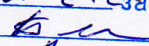
Зав. кафедрой экономической теории,  
экономики и предпринимательства  
Института социально-экономических наук  
ФГБОУ ВО «Ивановский государственный  
университет», доктор экономических наук,  
доцент

 Николаева Елена Евгеньевна

Юридический адрес: 153025, г. Иваново, ул. Ермака, д. 39

Почтовый адрес: 153025, г. Иваново, ул. ул. Тимирязева, д. 5а (6-й учебный корпус), каб. 723. E-mail: [politeconom@yandex.ru](mailto:politeconom@yandex.ru), телефон: +7 (4932) 93-85-57



Подпись  Е. Е. Николаева  
Специалист УК ИвГУ   
" 29 " 09 20 29